

Установка автоматического октан-корректора Силыч на а\м ВАЗ 2101-07

1. Закрепляем блок с помощью саморезов на брызговике около аккумулятора.



2. Устанавливаем датчик детонации через переходник на шпильку впускного коллектора 1-го цилиндра.



3. Подсоединяем разъем к датчику детонации



4. Отсоединяем жгут проводов от трамблера с датчиком Холла и делаем вставку с помощью одиночных разъемов из комплекта в сигнальный провод от датчика Холла. В штатной проводке с автозавода он зеленый, а в кооперативной – средний провод.



5. Подсоединяем кабель АОК через одиночные разъемы, и теперь сигнал зажигания будет корректироваться в зависимости от значений датчика детонации.



6. Подсоединяем жгут проводов к трамблеру и все кабели закрепляем хомутами.



7. Подсоединяем + и – к соответствующим клеммам аккумулятора.



8. Заводим двигатель и с помощью стробоскопа увеличиваем начальный угол опережения зажигания до 10-12гр (чуть выше третьей метки).

